

# VÍŠ JAK MÁ VYPADAT SPRÁVNĚ VYBAVENÉ JÍZDNÍ KOLO ?

**Cyklista mladší osmnácti let (od 1.7.06) je povinen používat cyklistickou přilbu schváleného typu a mít ji nasazenou a řádně připevněnou na hlavě.**

Technické požadavky na jízdní kola upravuje Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích č. 341/2002 Sb.)

**Obsah :**

- [1. Jízdní kola musí být vybavena](#)
- [2. Pro jízdu za snížené viditelnosti musí být jízdní kola dále vybavena:](#)
- [3. Je-li kolo vybaveno sedátkem pro dopravu dítěte:](#)
- [4. Jízdní kola uváděná na trh po 1. 1. 2003:](#)
- [5. Autoklub ČR dále cyklistům doporučuje:](#)
- [6. Doplnkové vybavení jízdního kola:](#)
- [7. Připomeň a nezapomeň že, ...](#)
- [8. Cyklistická pravidla](#)
- [9. Cyklista a přednost na cyklostezce](#)

## **1. Jízdní kola musí být vybavena:**

- 1) dvěma na sobě nezávislými brzdami; jízdní kola pro předškolní děti vybavená tzv. torpédem (volnoběžným nábojem s protišlapací brzdou) nemusí být vybavena přední brzdou
- 2) zadní červenou odrazkou; odrazka může být kombinována se zadní červenou svítilnou a lze ji nahradit odrazovými materiály na oděvu nebo obuvi cyklisty
- 3) přední bílou odrazkou; lze ji nahradit odrazovými materiály na oděvu nebo obuvi cyklisty
- 4) oranžovými odrazkami na obou stranách pedálů (šlapátek), tyto odrazky mohou být nahrazeny světlo odrážejícími materiály umístěnými na obuvi nebo v jejich blízkosti,
- 5) oranžovými odrazkami na paprscích kol (předního nebo zadního kola nebo obou kol); odrazky musí být po obou stranách kol; lze je nahradit odrazovými materiály na bocích kola nebo na bocích pneumatik či na koncích blatníků nebo bočních částech oděvu cyklisty

Dále je předepsáno, jak má být provedeno zakončení řídítek (zátky, rukojeti), páček brzd a měničů převodů, konců blatníků, a rovněž jak mají být provedeny matice nábojů kol (musí být uzavřené, pokud nejsou křídlové, rychloupínací apod.). (Například: zakončení ovládacích páček brzd a volné konce řídítek musí mít hrany buď obaleny materiálem pohlcujícím energii, nebo (jsou-li použity tuhé materiály) musí mít hrany o poloměru zakřivení nejméně 3,2 mm...)

[zpět na obsah](#)

## **2. Pro jízdu za snížené viditelnosti musí být jízdní kola dále vybavena:**

- 1) předním světlometem svítícím dopředu bílým světlem; jestliže je vozovka dostatečně osvětlena, může být nahrazen svítilnou s přerušovaným bílým světlem
- 2) zadní červenou svítilnou; může být nahrazena svítilnou s přerušovaným červeným světlem
- 3) zdrojem proudu (dynamo nebo baterie schopné zajistit svítivost předepsaného osvětlení po dobu min. 1,5 hodiny)

[zpět na obsah](#)

## **3. Je-li kolo vybaveno sedátkem pro dopravu dítěte:**

- 1) sedátko musí být pevně připevněno
- 2) kolo musí být vybaveno podpěrami pro nohy dítěte.

[zpět na obsah](#)

## **4. Jízdní kola uváděná na trh po 1. 1. 2003:**

- 1) musí mít na rámu vyznačeno výrobní číslo (lze nahradit elektronickým nosičem této informace)
- 2) není-li vybaveno pro jízdu za snížené viditelnosti (viz výše), musí být opatřeno upozorněním v návodu k obsluze, že za daného stavu není způsobilé k provozu za snížené viditelnosti

[zpět na obsah](#)

## 5. Autoklub ČR dále cyklistům doporučuje:

- 1) za soumraku, v noci, v mlze (vždy za snížené viditelnosti) mít na kole všechny předepsané odrazky a světla (nezaprášené a nezablácené) a používat svítilny s přerušovaným světlem (diodové svítilny): vepředu bílou, vzadu červenou.
- 2) použitím svítilen s přerušovaným světlem cyklista lépe zvýrazní svoji přítomnost v silničním provozu; řidiči kolemjedoucích vozidel blikající světlo zaregistrují mnohem dříve než světlo stále svítící a mohou včas reagovat – zpomalit, vyhnout se s dostatečným odstupem, nepředjíždět cyklistu na nepřehledném místě nebo jede-li jiné vozidlo v protisměru.
- 3) na kole jezdit vždy ve světlém a pestrém oblečení. Světlé a pestré oblečení je pro bezpečnost cyklistů velmi důležité, a to i za nesnížené viditelnosti. Cyklista v tmavém oblečení jedoucí za mlhavé noci na neosvětleném kole se znečištěnými (případně chybějícími) odrazkami – to je zlý sen každého motoristy.
- 4) nosit ochrannou přilbu při jízdách na kole po pozemních komunikacích i v terénu. Ochranné přilby pro cyklisty jsou v ČR povinné pro cyklisty do 18 let; úrazy hlavy jsou však nebezpečné i pro dospělé cyklisty. Bez ochranné přilby by neměli cyklisté vyjíždět ani na pozemní komunikace ani do terénu.

[zpět na obsah](#)

## 6. Doplnkové vybavení jízdního kola:

Je-li kolo vybaveno nosičem zavazadel, musí být spolehlivě připevněn a nesmí ovlivňovat bezpečnost jízdy. Do povinné výbavy jízdního kola již nepatří blatníky, dokáží však ochránit obličej i oděv před blátem nebo jinými nečistotami. Rovněž zvonek a účinný kryt řetězu, které také nepatří do povinného vybavení kola, používat. doporučují policisté z hlediska vlastní bezpečnosti i nadále

Dále může být kolo vybaveno pomocným motorkem, ale pouze při splnění podmínek daných podle příslušného zákona.

Zákonu o silničním provozu 411/2005 Sb. platný od 1. července 2006 nařizuje povinné nošení přileb na pozemních komunikacích pro cyklisty do 18 let. (dříve do 15 let)

Ta musí být schválená a homologovaná pro takové použití. Dodejme ještě, že dítě mladší 10 let smí na silnici, místní komunikaci, což jsou komunikace v obci, a na veřejně přístupné účelové komunikace, což jsou zase například lesní nebo polní cesty, pouze v doprovodu osoby starší 15 let.

[zpět na obsah](#)

## 7. Připomeň a nezapomeň že, ...

- 1) Před jízdou musíš u jízdního kola zkontrolovat:
- 2) utahení matic a šroubů u kol, stav pneumatik a jejich nahuštění, stav a funkčnost brzd, funkčnost osvětlení, zda je řetěz napnutý a promazaný a zda jsou čisté odrazky
- 3) Vidět a být viděn je velice důležité, proto:
- 4) vždy včas použij osvětlení jízdního kola, oblékej pestré oblečení a používej fluorescenční a reflexní doplňky
- 5) I jako cyklista jsi řidič, proto:  
při jízdě nikdy nejez, nepij, nekuř a netelefonuj, raději se plně věnuj řízení vždy používej cyklistickou přilbu.  
Respektuj zákaz požívání alkoholu, dodržuj pravidla silničního provozu a chovej se tak, jak bys chtěl, aby se chovali ostatní k tobě

[zpět na obsah](#)

## 8. Cyklistická pravidla

Zásada číslo jedna - **i pro cyklisty platí značky**, červená a přednost v jízdě. Také cyklisté jezdí vpravo, a v případě, že na krajnici nejsou chodci můžou jet i tam. Naopak na chodníku nemají co dělat.

**Za cyklistu je považován ten kdo jede jako řidič na nemotorovém vozidle**, tedy jízdním kole či například koloběžce. Po pozemních komunikacích se tedy pohybuje jako vozidlo. Jezdí po pravé straně vozovky, a ne po chodníku. Po něm by se mohl pohybovat pouze tehdy, pakliže by kolo vedl, pak je považován za chodce

**Na chodníku tedy jedoucí cyklista nemá co dělat.** Stejně tak na přechodu pro chodce, kde cyklista nemá přednost. Měl by ji pouze v případě, že by kolo vedle. Na silnici pak nesmí jezdit vedle sebou.

**Cyklisté nemohou jet vedle sebe a musí jet vždy za sebou při pravé straně vozovky.** Když odbočují doleva, pak se příslušně zařadí do odbočovacího pruhu.

Cyklisté mají také jednu výhodu.

Přijíždí-li ke křižovatce podél kolony stojících aut, mohou, je-li dostatek místa, tuto kolonu po pravé straně se zvýšenou opatrností předjet až na hranici křižovatky.

Na víceproudých komunikacích to ovšem neznamená, že je to dovoleno po pravé straně každého jízdního pruhu, ale pouze po pravém kraji vozovky.

Pokud by šlo o **děti mladší 10 let**, tak ty **po silnicích mohou jezdit jen v doprovodu osoby starší 15 let.** Kdyby dítě mladší 10 let jelo po chodníku, po cyklistické stezce nebo v obytné zóně, tak to je jedině případ, kde může jezdit bez dozoru.

Jsou-li děti malé můžeme je vozit na kole na sedačce, ovšem ne na rámu.

**Na jednomístném kole není dovoleno jezdit ve dvou.** Pokud by ovšem bylo kolo vybaveno pomocným sedadlem s pevnými opěrami pro nohy, tak osoba starší 15 let smí vést osobu mladší 7 let.

A ještě dodejme, že nejvyšší **pokuta**, kterou může cyklista dostat, je **do 1 000 korun na místě.** Bohužel se na něj nevztahují vyšší pokuty do 2 000 korun za takové přestupky jako je jízda na červenou, nedání přednosti nebo oblíbený přestupek cyklistů - vjíždění na železniční přejezdu v době, kdy je to zakázáno. [zpět na obsah](#)

## **9. Cyklista a přednost na cyklostezce**

Jak praví zákon, řidič musí umožnit chodci, který je na přechodu nebo ho zřejmě hodlá použít, nerušené a bezpečné přejítí. V tomto případě je důležité slovo chodci, protože cyklista jedoucí na kole není chodcem. Tím by byl pouze kdyby kolo vedl. Cyklista tedy ani na cyklistické stezce, které vede společně s přechodem pro chodce, nemá přednost. Měl by ji pouze na přechodu pro chodce, a to za už zmiňované podmínky, že by kolo vedl. Když by jel na kole po přechodu, pak by se navíc dopouštěl přestupku, za který by mohl dostat pokutu až 1 000 korun, a to nejen od policisty, ale i od strážníka. [zpět na obsah](#)