

Péče o kolo

Ideální a prospěšná je údržba kola po každé jízdě. Realita je bohužel zcela jiná. Čekat však až do chvíle, kdy kolo skřípe a kvílí, není vůbec dobré.

1. Základní péče o kolo a jeho kontrola

"Co je čisté, není rozbité" - čistota kola v každém případě, zejména pak převodové mechanismy a hlavně řetěz.

- nesmí vrzat a skřípat
- jeho chod by měl být tichý
- měl by být vždy dobře promazaný
- po čase se vytáhá a přeskakuje - přeměřit kalibrem

KOLO JE DOBRÉ POSLOUCHAT!

2. Před každou jízdou zkontrolovat

- správné nahuštění pneumatik
- brzdy (brzdové špalíky, destičky)
- ráfky
- dráty (běžný defekt je prasklý drát)
- pláště (zda-li není sjetý vzorek)
- přehazování rychlostí (přesný a snadný chod)
- sedlovka (bláto - rezaví uvnitř rámu)

3. Jednou za rok

(zhruba) je dobré dát kolo do servisu k podrobnější prohlídce, kde se kontrolují i skryté části kola:

- středové složení
- náboje
- vedení lanek v bovdenech
- hydraulické brzdy
- odpružená vidlice apod.

Výhodné je dát kolo do servisu v zimních měsících.

4. Jak kolo ukládat

Dle individuálních možností:

- kůlna
- garáž
- v pokoji na stěně...

Ve společných prostorách je třeba ho zamykat!

Dnešní kolo je mnohem složitější než dřívější torpédová kola (především horská kola). Má se tu co rozbít a náročný terén k tomu dává více příležitosti.

Pravidelná kontrola a údržba výrazně zvyšuje životnost kola a také tím šetří peněženku.